






Legend:  
Условные обозначения:

- 
 ЖБм. дл. 340м  
930+60  
- reinforced-concrete metal bridge with length 340 m at PG 930+60 (km 93<sup>+060</sup>)  
- железобетонно-металлический мост длиной 340 м на ПК 930+60
- 
 М. дл. 100м  
2046+00  
- metal bridge with length 100 m at PG 2046+00 (km 204<sup>+600</sup>)  
- металлический мост длиной 100 м на ПК 2046+00
- 
 Дл. 150м  
- tunnel with length 150 m  
- тоннель длиной 150 м

Примечание:  
Километры на плане показаны от ст.Балыкчи (большие значения) и от ст.Угольная (меньшие значения)



ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)  
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Чертил: БПС  
Drawn: BPS  
Проверил: ГРТ  
Checked: GRT  
Утверждено:  
Appr.:  
Масштаб: 1 : 25 000  
Scale: 1 : 25.000

Дата:  
Date:  
Дата:  
Date:  
Дата:  
Date:  
Section 3. Kara-Kече (Ugol'naya) - Arpa  
Инженерно-геологический план  
Engineering and Geologic Plan  
Km 186<sup>+550</sup> - 204<sup>+370</sup>  
Рис. №  
Drawing Nr. 3 1 4 0 1 A